

Контроль температуры выхлопных газов

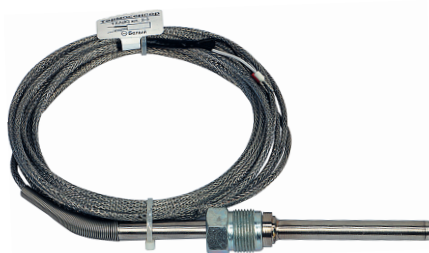
**термодат
мерадат
гигротерм**

Одним из первых приборов научно-производственного предприятия «Системы контроля» был Термодат 21С21. Более чем за 20 лет своего существования система контроля температуры на судах Термодат 21С21 несколько раз прошла модернизацию и, в настоящее время, при производстве используются комплектующие, зарекомендовавшие себя исключительной надежностью и оптимальной ценой.

Система Термодат 21С21 предназначена для измерения температуры выхлопных газов судовых дизельных агрегатов, а также для контроля температуры различных агрегатов, таких как подшипники, корпуса силовых приводов, смазочного масла, продувочного воздуха, охлаждающей жидкости, топлива, забортной воды, воздуха в судовых помещениях и холодильных камерах и других.

Термодат 21С21 измеряет и отображает измеренную температуру для 12 каналов. Основным отличием системы от аналогов является то, что, система постоянно вычисляет отклонения температуры от среднего значения по заданному количеству каналов. В случае превышения или понижения температуры от заданного, прибор отображает номер канала, на

котором произошла аварийная ситуация и выдает дискретный сигнал в судовую систему аварийно-предупредительной сигнализации (АПС). Для каждого канала можно задать по две аварийные уставки. Система может быть включена в судовую систему автоматики при помощи интерфейса RS485.



Система Термодат 21С21 состоит из первичных преобразователей – датчиков термодат ТД726, измерительного блока, к которому подключаются датчики и блока управления. Измерительный блок устанавливается вблизи объектов измерения: в машинном отделении или другом судовом помещении, вблизи дизельного агрегата. Блок управления отображает информацию о результатах измерения температуры и ее предельном допустимом значении (уставке), и устанавливается в машинном отделении, на постах управления, рулевой рубке, ходовой рубке, служебных помещениях, помещениях аварийных генераторов и других судовых помещениях.



Многолетний опыт эксплуатации на серийных двигателях и конечных судах показал высокую надежность датчиков ТД726. Датчики имеют неразъемное соединение провода с корпусом, хвостовик исполнен пружиной, защищающей провод от деформации при вибрации двигателя. Корпус выполнен из качественной стали, не подверженной коррозии в агрессивной среде. Стопорное кольцо имеет двойную проварку, что предотвращает обрыв рабочей части с попаданием элементов датчика в тело двигателя.

Термодат 21С21 применяется на всех типах судов, использующих в качестве основного или вспомогательного силового агрегата дизельный двигатель.

Основные покупатели системы 21С21 – производители морских и сухопутных дизельных систем, речные и морские пароходства и частные судовладельцы в России и за рубежом.

Прибор соответствует требованиям Российского Морского Регистра судоходства и Российского Речного Регистра, предъявляемым к устройствам индикации, АПС и автоматизации.

Следует подчеркнуть, что все приборы, которые производит компания, выпускаются в металлических корпусах, что обеспечивает высокую защиту от помех и дополнительную прочность. Надежность приборов также объясняется качеством электронных компонентов. Достаточно назвать марки фирм-производителей комплектующих приборов, они говорят сами за себя: Atmel, Philips, Samsung, Honeywell, Texas Instruments, Bourns, Murata.

С полным ассортиментом приборов и опциями по их доработке можно более подробно ознакомиться на сайтах группы компаний «Системы контроля» 

Группа компаний «Системы контроля»
+7 (342) 213-99-49 | mail@termodat.ru
www.termodat.ru | www.meradat.ru
www.termsensor.ru